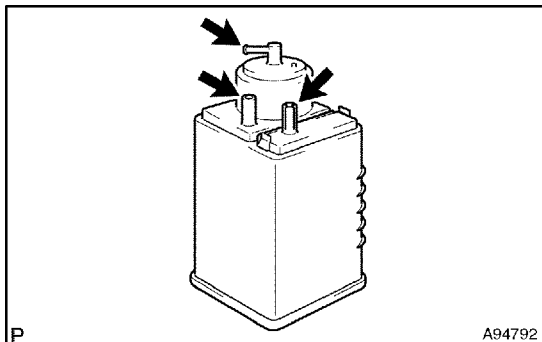


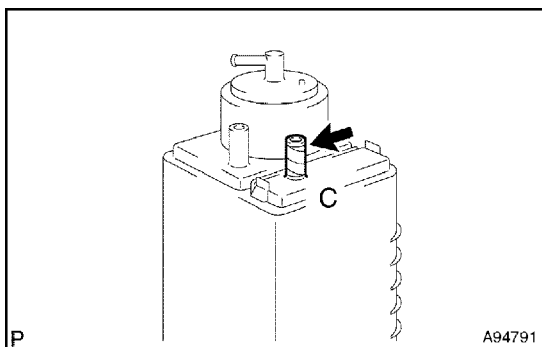
## ПРОВЕРКА



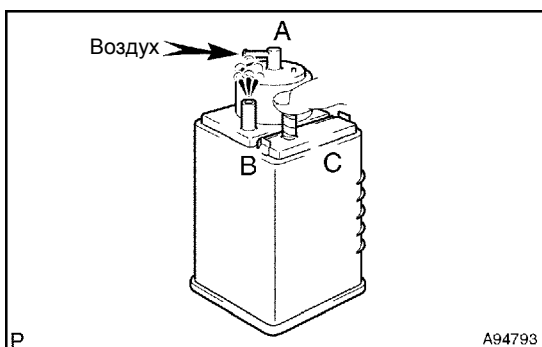
### 1. ПРОВЕРИТЬ УГОЛЬНЫЙ АДсорБЕР

- (a) Снять крышку угольного адсорбера.
- (b) Осмотреть адсорбер.
  - (1) Визуально проверить адсорбер: нет ли в местах, указанных стрелками на рисунке, трещин и других повреждений.

При обнаружении дефектов адсорбер необходимо заменить.



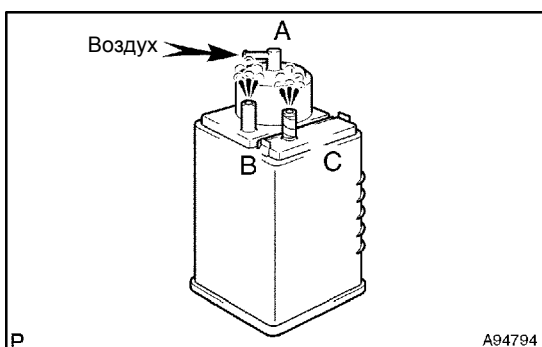
- (c) Обернуть патрубок С клейкой лентой.



- (d) Проверить, как проходит воздух через патрубки адсорбера.

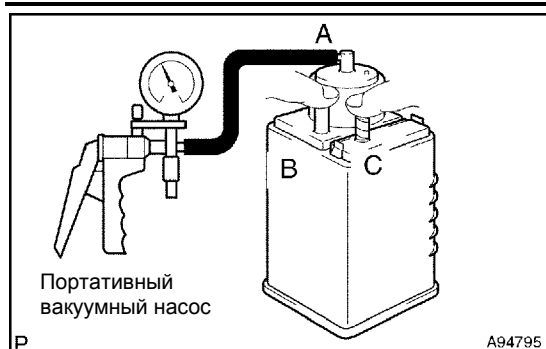
- (1) В патрубок А подать воздух под давлением 4,7 кПа (48 гс/см<sup>2</sup>, 0,68 фунт/кв. дюйм), после чего, закрыв патрубок С, убедиться, что воздух выходит из патрубка В.

Если воздух из патрубка В не выходит, то адсорбер следует заменить.



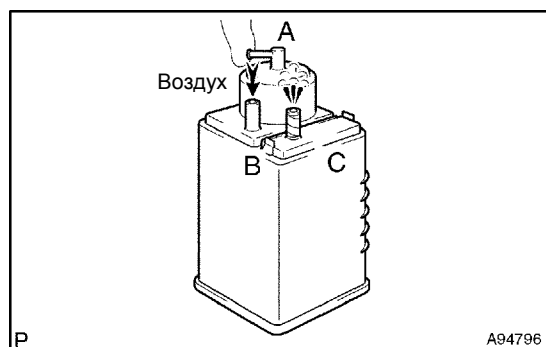
- (2) В патрубок А подать воздух под давлением 4,7 кПа (48 кгс/см<sup>2</sup>, 0,68 фунт/кв. дюйм), после чего убедиться, что воздух выходит из патрубков В и С.

Если воздух не выходит из какого-либо патрубка (В и С), адсорбер следует заменить.



- (3) В патрубке А создать разрежение 2,0 кПа (15 мм рт.ст., 0,59 дюймов рт. ст.), закрыть патрубки В и С и убедиться, что разрежение не уменьшается, а при открытом патрубке В разрежение уменьшается.

Если эти требования не выполняются, то адсорбер следует заменить.



- (е) Очистить фильтр адсорбера.

- (1) Закрыть патрубок А и подать в патрубок В сжатый воздух под давлением 19,6 кПа (0,2 кгс/см<sup>2</sup>, 2,8 фунт/кв. дюйм).

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Запрещается промывать угольный адсорбер.
- Необходимо следить, чтобы при продувке адсорбера сжатым воздухом из фильтра не выносился активированный уголь.



## 2. ПРОВЕРИТЬ КЛАПАН СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА

- (а) Проверить работу клапана.

- (1) Подсоединить чистый шланг, как показано на рисунке.
- (2) Подать в клапан воздух со стороны головки блока цилиндров и убедиться, что воздух свободно проходит через клапан.

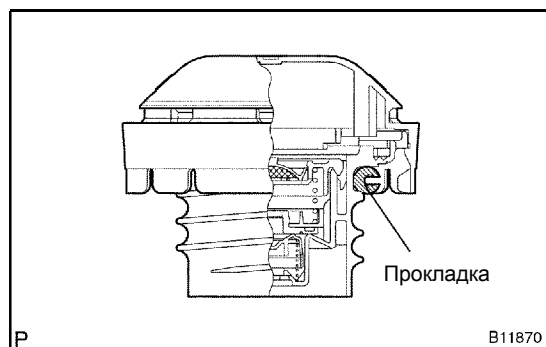
#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Запрещается всасывать ртом воздух через клапан. Вещества, входящие в состав картерных газов и осаждающиеся на внутренней поверхности клапана, опасны для здоровья.



- (3) Подать в клапан воздух со стороны впускного коллектора и убедиться, что воздух проходит с трудом.

Если работа клапана системы вентиляции картера не соответствует указанным требованиям, то его следует заменить.

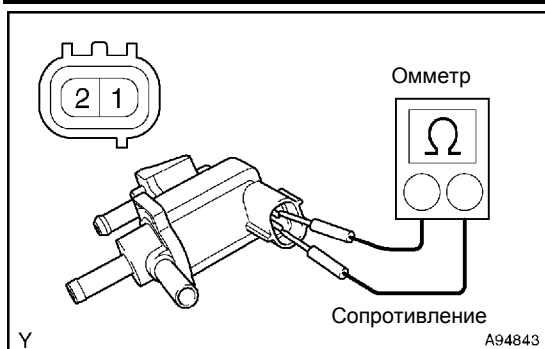


## 3. ПРОВЕРИТЬ ПРОБКУ НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

- (а) Осмотреть пробку.

- (1) Осмотреть пробку и прокладку и убедиться в отсутствии повреждений.

При обнаружении повреждений заменить пробку топливного бака в сборе.



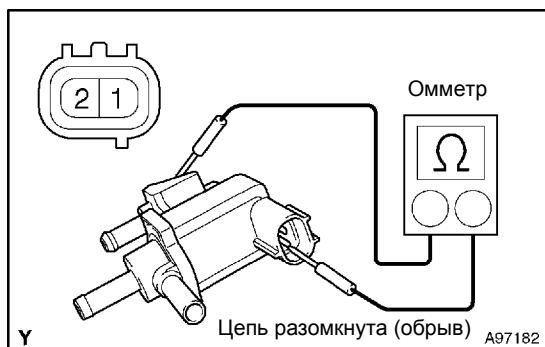
#### 4. ПРОВЕРИТЬ ЭЛЕКТРОВАКУУМНЫЙ КЛАПАН № 1 В СБОРЕ

- (а) Проверить сопротивление обмотки клапана.  
(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

##### Условия проверки:

Подключение прибора	Сопротивление
1-2	20-30 Ом при 20°C (68°F)

Если сопротивление обмотки клапана отличается от приведенного в таблице, то клапан следует заменить.

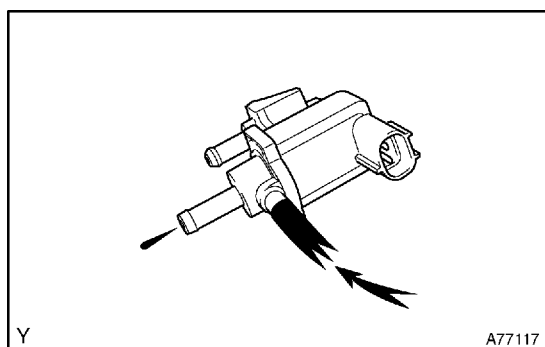


- (b) Проверить сопротивление между клеммами электровакуумного клапана № 1 и массой.  
(1) С помощью омметра убедиться, что между клеммами клапана и его корпусом электропроводность отсутствует.

##### Условия проверки:

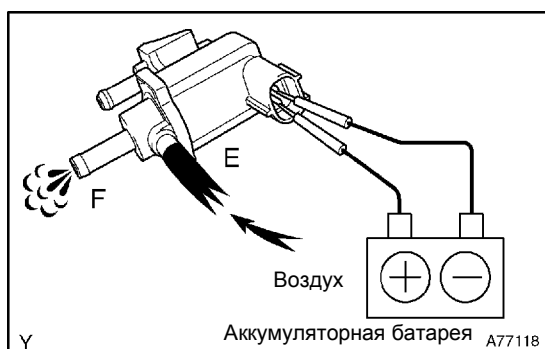
Подключение прибора	Сопротивление
1 – Корпус	не менее 10 кОм
2 – Корпус	не менее 10 кОм

Если сопротивление между любой клеммой электровакуумного клапана № 1 и корпусом менее 10 кОм, то клапан подлежит замене.



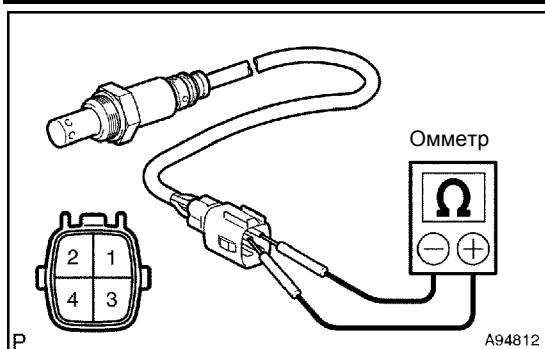
- (c) Проверить работу клапана.  
(1) Убедиться, что при подаче воздуха в патрубок E из патрубка F воздух не происходит.

В противном случае электровакуумный клапан № 1 следует заменить.



- (2) Подать напряжение от аккумуляторной батареи на клеммы датчика.  
(3) Убедиться, что воздух, поданный в патрубок E, выходит из патрубка F.

В противном случае клапан следует заменить.



## 5. ПРОВЕРИТЬ ПОДОГРЕВАЕМЫЙ КИСЛОРОДНЫЙ ДАТЧИК

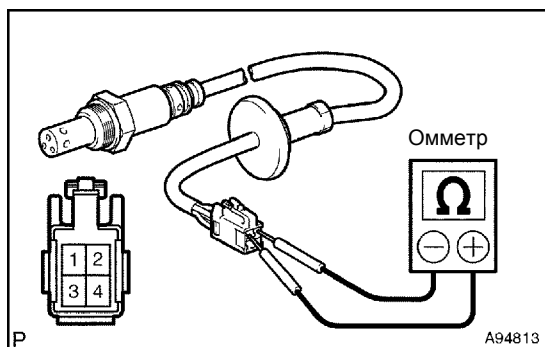
(а) Проверить сопротивление датчика (ряд 1, датчик 1).

(1) Омметром измерить сопротивление между контактами разъема датчика.

### Условия проверки:

Точки, к которым подключается прибор	Сопротивление
1 (НТ) – 2 (+В)	5-10 Ом при 20°C (68°F)
1 (НТ) – 4 (Е1)	не менее 10 кОм

Если результаты измерений не соответствуют указанным в таблице, то датчик следует заменить.



(b) Проверить сопротивление цепей датчика (ряд 1, датчик 2).

(1) Омметром измерить сопротивление между контактами разъема датчика.

### Условия проверки:

Точки, к которым подключается прибор	Сопротивление
1 (+В) – 2 (НТ)	11-16 Ом при 20°C (68°F)
2 (НТ) – 3 (Е)	не менее 10 кОм

Если результаты измерений не соответствуют указанным в таблице, то датчик следует заменить.